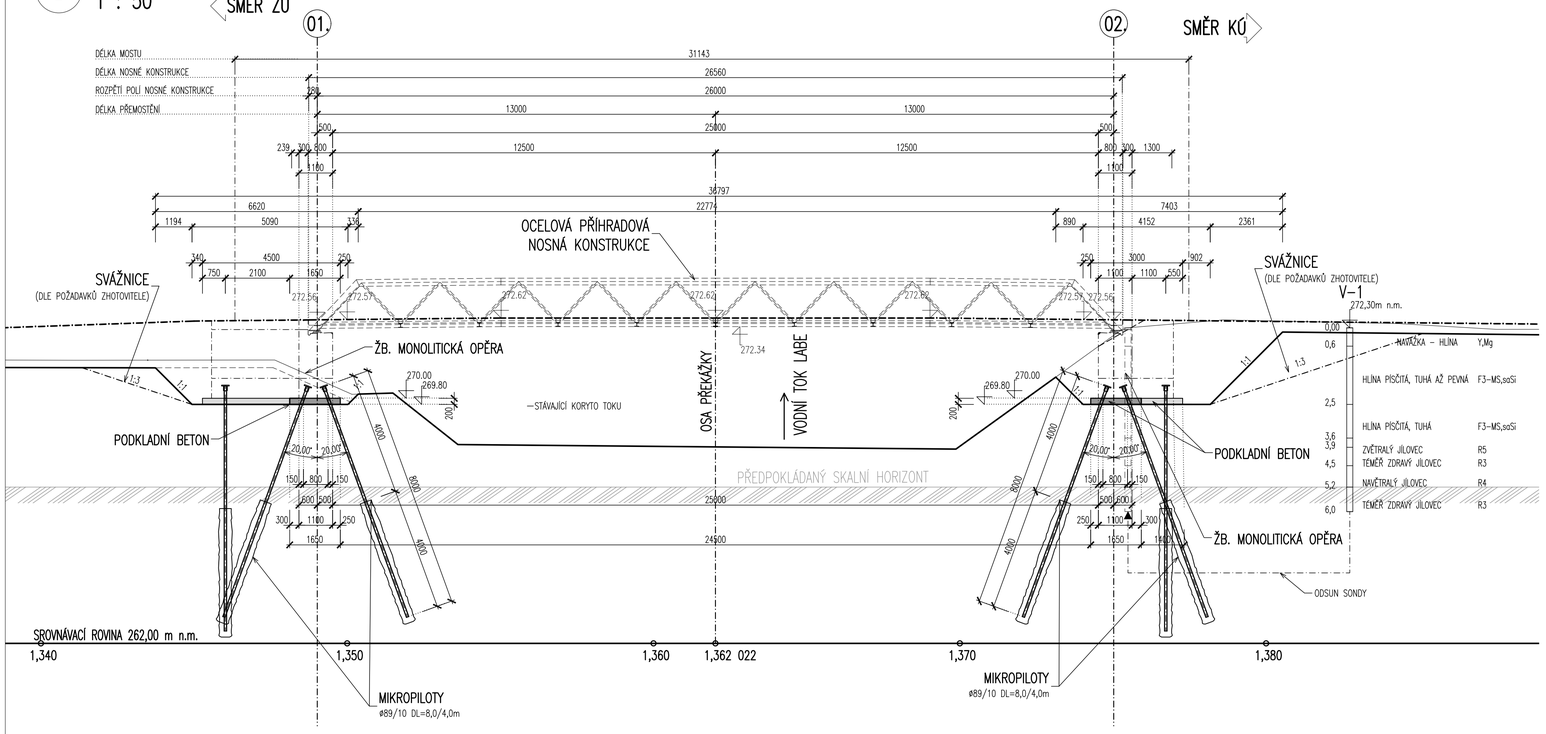
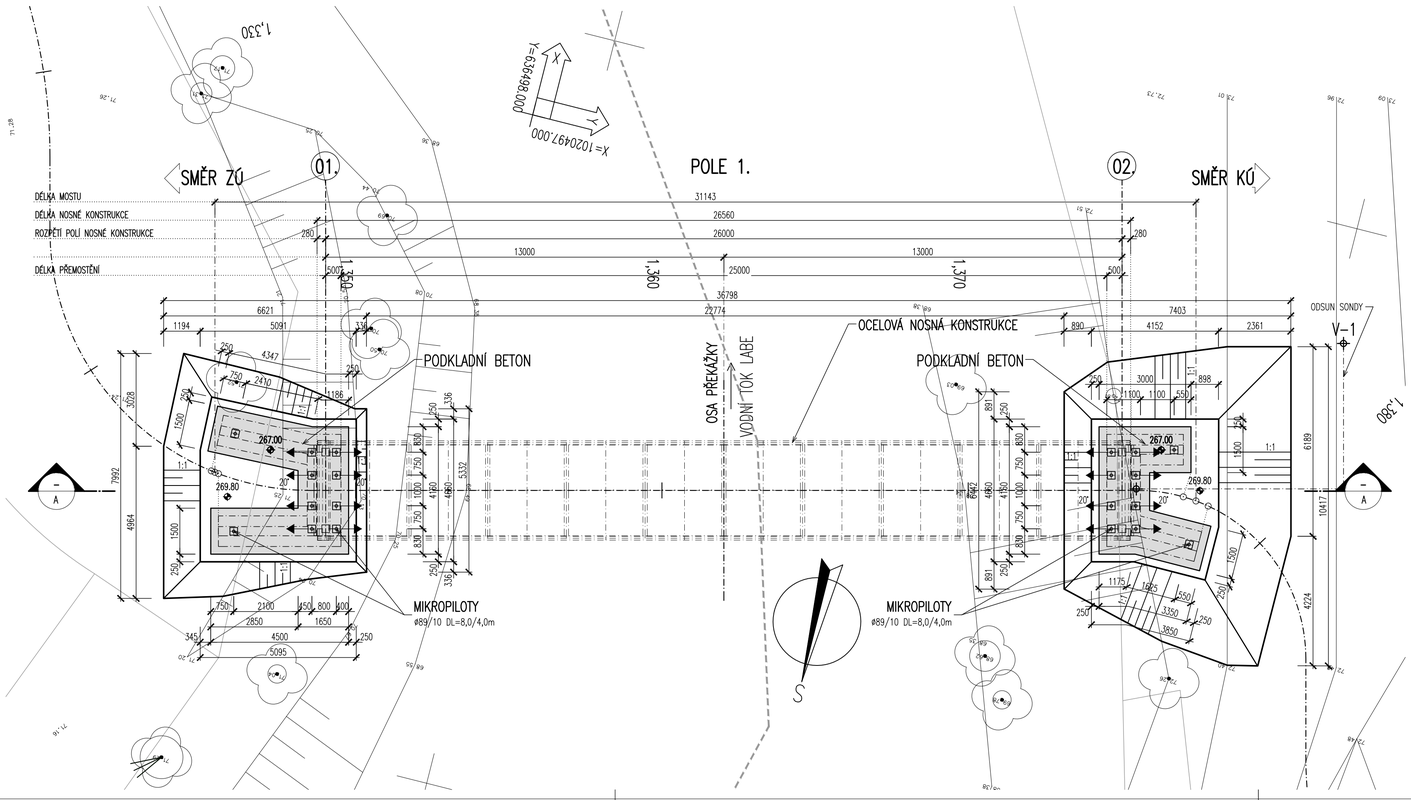
A
–

PODÉLNÝ ŘEZ
1 : 50



–
–

PŮDORYS
1 : 100



POZNÁMKY:

- **VŠOBECNĚ:**
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
  - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

- **PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**

  MIKROPILOTY – TKP 29. A ČSN EN 14199:
  - PŮDORYSNÉ UMÍSTĚNÍ SVISLÍCH A SKLONĚNÝCH MIKROPILOT MĚŘENÉ NA ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY: *≤ 0,10 m*
  - ODCHYLKA OD TEORETICKÉ OSY:
    pro svislé mikropiloty: *max 2% délky*
    pro skloněné mikropiloty: *n >= 4; max 4% z délky*
    pro skloněné mikropiloty: *n < 4; max 6% z délky*
  - MAXIMÁLNÍ ÚHEL ODCHYLKY VE SPOJI MIKROPILOTY = *1/150 rad*
  - POLOMĚR ZAKŘIVENÍ: *>= 200 mm*
  - SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ODCHYLKA MÍSTA NÁVRTNÉHO BODU *50 mm*
  - HLOUBKA VRTU *200 mm*, DÉLKA MIKROPILOTY *200 mm*, OBJEMOVÁ HMOTNOST ZÁLIVKY A INJEKTÁŽNÍ SMĚSI *2%*, SPOTŘEBA INJEKTÁŽNÍ SMĚSI *10%*, OSAZENÍ VÝZTUŽE V PŘÍČNÉM SMĚRU *20 mm*

  ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
  - POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
  - POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: *± 20 mm*

  TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
  - ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ:
    CELKOVĚ *l = 2,0 m* *9 mm*
    MÍSTNĚ *l = 0,2 m* *4 mm*
  - ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
    CELKOVĚ *l = 2,0 m* *15 mm*
    MÍSTNĚ *l = 0,2 m* *6 mm*
  - KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
    větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
  - PŘÍMOST HRAN:
    pro délky l < 1,0 m *± 8 mm*
    pro délky l > 1,0 m *± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm*

- **ZNAČENÍ BETONŮ:**

  OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
  TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- **ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):**

  POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
  Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY

  KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍCÍHO MATERIÁLU:
  - A: Nehoblovaná prkna na sraz.
  - B: Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
  - C1: Vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění.
  - C2: Celoplošně vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchově pečetící pryskyřičnou vrstvou.
  - D: Speciální druhy bednění (reliéfový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
  - E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochozí a pojížděné plochy se upraví stěrkou (zdrsněním).

  KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:
  - a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odštěpky a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladů izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
  - b: Jednotný a jednobarevný povrch – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a), s možností opravy lokálních defektů speciálními stěrkovými nebo reprofilačními hmotami.
  - c: Opracovaný povrch betonu – povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), upravený pemrlováním, vymýváním (obnažení struktury cca 2 mm) nebo otryskáním abrazivem tak, aby byla patrná struktura betonu, případně povrch se strukturou vytvořenou stříkaným betonem bez dalších úprav.
    Kategorie c) musí být vždy podrobně specifikována v ZDS.
  - d: Pohledový beton s dále definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Připouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) po odbednění. Požaduje se vodotěsné výplň míst konstrukčních prostupů reprofilační maltou s přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým brusným kotoučem. Povrchy musí být soudržné, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů.
  - e: Povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku ZDS, (např. předepsaný druh a barva složek betonu).

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

MIKROPILOTY	**C30/37XA1 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4**	

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (pro základy)	**C8/10**	X0

KONSTRUKČNÍ OCEL:
dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2

PODÉLNÉ HLAVNÍ NOSNÍKY A DIAGONÁLY	**S355J2** A LEPŠÍ (EXC3)
OSTATNÍ TRUBKY Z PROFILŮ JÄKL	**S355J2** A LEPŠÍ (EXC3)
OSTATNÍ PLECHY POUŽITÉ V KONSTRUKCI	**S235J2** A LEPŠÍ (EXC3)
ZÁBRADLÍ	**S235JR, S235JRH** A LEPŠÍ
MIKROPILOTY	**10 353.0** A LEPŠÍ

- **PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MĚŘÍTKO:
1:100
m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0

SO 201
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: DVŮR KRÁLOVÉ N.L.	OBEC: STANOVICE – ŽIREČ	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: MĚSTO DVŮR KRÁLOVÉ N. L., nám. T.G. MASARYKA 38, 544 71 DVŮR KRÁLOVÉ N.K.	STUPEŇ: PDPS
AKCE: LABSKÁ STEZKA (Cyklotrasa č.2.) V ÚSEKU STANOVICE – ŽIREČ	ZAK.ČÍSLO: 1753–18–3
OBJEKT: C.5. SO 201 – LÁVKA PŘES LABE	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1753
OBSAH: VÝKOPOVÉ SCHÉMA A ZALOŽENÍ	DATUM: 12/2018
	FORMÁT: 8xA4
	MĚŘÍTKO: 1:100
	ČÍSLO SOUPRAVY:
	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.5.4.